



## Βιώσιμες μπαταρίες καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους:

Ένα βήμα προόδου προς την κυκλική οικονομία και την κλιματική ουδετερότητα

10 Δεκεμβρίου 2020  
#EUGreenDeal

Οι βιώσιμες μπαταρίες καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας, βιώσιμης ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας, πράσινων μεταφορών και καθαρής ενέργειας —στόχων που βρίσκονται στο επίκεντρο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας.



### Γιατί χρειαζόμαστε βιώσιμες μπαταρίες;



Η συνολική ζήτηση για μπαταρίες αναμένεται να αυξηθεί κατά **14 φορές έως το 2030** (σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2018), κυρίως λόγω των ηλεκτρικών μέσων μεταφοράς.



Η ΕΕ θα μπορούσε να αντιπροσωπεύει, έως το **2030**, το **17 %** της παγκόσμιας ζήτησης, το δεύτερο υψηλότερο ποσοστό παγκοσμίως.



Η ΕΕ θα γίνει η **δεύτερη** σε μέγεθος αγορά μπαταριών παγκοσμίως, μεταξύ άλλων όσον αφορά την **παραγωγή μπαταριών**.

### Για τις μπαταρίες αποθήκευσης ενέργειας των ηλεκτρικών οχημάτων

Η ΕΕ θα χρειάζεται **18 φορές** περισσότερο λίθιο το 2030

Περίπου **60 φορές** περισσότερο λίθιο το 2050



**5 φορές** περισσότερο κοβάλτιο το 2030

**15 φορές** περισσότερο κοβάλτιο το 2050

και για πιο σπάνιες γαίες που χρησιμοποιούνται στους μαγνήτες, π.χ. για τα ηλεκτρικά οχήματα, τις ψηφιακές τεχνολογίες ή τις ανεμογεννήτριες, οι ανάγκες θα μπορούσαν να είναι δεκαπλάσιες έως το 2050.

## Τι είναι οι βιώσιμες μπαταρίες;

**Οι βιώσιμες μπαταρίες:** παράγονται με τον χαμηλότερο δυνατό περιβαλλοντικό αντίκτυπο, με τη χρήση υλικών που έχουν ληφθεί με πλήρη σεβασμό των κοινωνικών και οικολογικών προτύπων, τα οποία έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής και είναι ασφαλή, και μπορούν να επισκευάζονται ή να επαναχρησιμοποιούνται και να αναπροσαρμόζονται.



## Με ποιο τρόπο θα συμβάλουν οι μπαταρίες στη πράσινη μετάβαση;

**Οι βιώσιμες μπαταρίες:** θα τροφοδοτούν οχήματα καθαρής ενέργειας (για να επιτύχουμε τους στόχους μας για το κλίμα με ορίζοντα το **2050**, πρέπει να μειώσουμε τις εκπομπές στον τομέα των μεταφορών κατά **90 %**), θα υποστηρίξουν τη πορεία μας προς ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και θα μειώσουν το αποτύπωμα άνθρακα καθώς και άλλες επιπτώσεις των μπαταριών στο περιβάλλον.



### Ο κανονισμός για τις μπαταρίες αποσκοπεί:

- στην **εναρμόνιση των απαιτήσεων για τα προϊόντα** όσον αφορά τις μπαταρίες
- στην **ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων** των μπαταριών
- στο **«κλείσιμο του κύκλου»** με την ενθάρρυνση της επαναχρησιμοποίησης και τη βελτίωση της συλλογής μπαταριών και της ανακύκλωσης των υλικών
- στην **παροχή ασφάλειας δικαίου** για την αποδέσμευση επενδύσεων και την ενίσχυση της ικανότητας παραγωγής βιώσιμων μπαταριών στην Ευρώπη και πέραν αυτής

### Οι στόχοι αυτοί θα επιτευχθούν με τα εξής μέσα:

- απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας για τις μπαταρίες
- απαιτήσεις επιδόσεων και ανθεκτικότητας
- απαιτήσεις επισήμανσης και ενημέρωσης π.χ. σχετικά με τα επικίνδυνα υλικά
- διαχείριση στο τέλος του κύκλου ζωής — αύξηση της χωριστής συλλογής, της ανακύκλωσης και της ανάκτησης υλικών

▶ Με τον τρόπο αυτό θα υποστηριχθεί η ανάπτυξη κυκλικών και αποδοτικών ως προς τους πόρους προσεγγίσεων, θα περιοριστεί η εξάρτηση από πρωτογενή υλικά και θα μειωθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις της εξόρυξης τους, και θα προωθηθούν οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050.

Ούτε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ούτε οποιοδήποτε πρόσωπο ενεργεί εξ ονόματος της Επιτροπής ευθύνεται για ενδεχόμενη χρήση των παρακάτω πληροφοριών.

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2020

Επιτρέπεται η περαιτέρω χρήση με αναφορά της πηγής.

Η πολιτική για την περαιτέρω χρήση εγγράφων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής διέπεται από την απόφαση 2011/833/ΕΕ (ΕΕ L 330 της 14.12.2011, σ. 39).

Για κάθε χρήση ή αναπαραγωγή φωτογραφιών ή άλλου υλικού τα οποία δεν καλύπτονται από δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της ΕΕ πρέπει να ζητείται απευθείας η άδεια των κατόχων δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας.

Εικόνες: ©Gettyimages

KH-04-20-711-EL-N  
KH-04-20-711-EL-C

doi:10.2779/054250  
doi:10.2779/674324

PDF:

ISBN 978-92-76-27185-7

PRINT:

ISBN 978-92-76-27214-4